

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» (MJT) Έτος αναφοράς 2018

Fraport Greece

Μάιος 2019

Version Control

Version	Revision	Description of Revision	Date
0	0		27/05/2019

Πίνακας Περιεχομένων

Version Control	3
Πίνακας Περιεχομένων	5
1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	7
1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα	7
1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	8
1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers).....	8
1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers).....	8
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	8
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	8
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	9
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	9
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	10
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς.....	10
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	11
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ.....	12
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	12
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	13
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	15
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.....	15
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα	15
6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές	16
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ.....	16
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	16
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	17
9.1. Κατανάλωση Ενέργειας.....	17
9.2. Κατανάλωση καυσίμων.....	17
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου.....	17
9.4. Κατανάλωση νερού.....	17
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	18
11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	18
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	19
13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.....	19
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θέση

Ο Αερολιμένας Μυτιλήνης «Οδυσσέας Ελύτης» βρίσκεται σε απόσταση 6km από την πρωτεύουσα του νησιού Μυτιλήνη πλησίον της ανατολικής ακτής του νησιού. Βορειοδυτικά βρίσκονται οι οικισμοί Ακρωτήρι, Ταξιάρχες και Αγία Μαρίνα, βόρεια οι οικισμοί Νεάπολη και Βαρεία, ενώ νότια συναντάται το χωριό Αγγιλιά Κράτηγος.

Διοικητική υπαγωγή

Ο αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης και την Τοπική Κοινότητα Αγ. Μαρίας της Δημοτικής Ενότητας Μυτιλήνης του Δήμου Λέσβου της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου

Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	ΚΥΑ 81441/20.12.2002
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	Α.Π. οικ. 23984/11.05.2016
	Α.Π. οικ. 1004/16.01.2018

1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα

Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα					
Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	MJT / LGMT				
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 03' 28" N Γεωγραφικό Μήκος: 26° 35' 55" E				
Υψόμετρο	18,41 m				
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης /απογείωσης	1				
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	Δευτέρα: 06:00 – 22:00 Τρίτη: 06:15 – 22:40 Τετάρτη – Σάββατο: 06:00 – 22:40 Κυριακή : 06:00 – 23:30				
Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος			Κωδικά στοιχεία	
Διάδρομος προσγείωσης/ απογείωσης	2.406m x 45m			14/32	
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	N/A				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	5				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής			Περίοδος μη αιχμής	
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	23			23	
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	63			31	
Κτίριο αεροσταθμού					
➤ Συνολική έκταση (m ²)				2.718	
Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι					

➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)	Προσωρινή στέγαση σε ISOBOX μέχρι την ολοκλήρωση του νέου σταθμού
Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	-
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	11
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	20

1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών			
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα			2
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		EKO	GISCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) (NAI/OXI)		NAI	NAI
			HAFCO
			Δεν δραστηριοποιείται στον Α/Λ

1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)			
Αριθμός Εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα			3
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		SKYSERV	SWISSPORT
Οχήματα (συνολικός αριθμός)		10	14
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) (NAI/OXI)		NAI	NAI
			GOLDAIR
			NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2018	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹	6.157
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	9,6%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	477.056
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	9,4%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	384
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-1,60%
Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
DH8D	1252

¹ Στον συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

A320	1097
AT45	918
AT43	636
JS41	398
A32A	286
AT72	200
AT75	90
B463	64
C172	44
Άλλος	178
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B73H	218
B738	172
A321	108
B737	106
B463	70
A32B	66
B73W	58
A319	50
A318	25
7S8	20
Άλλος	101

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

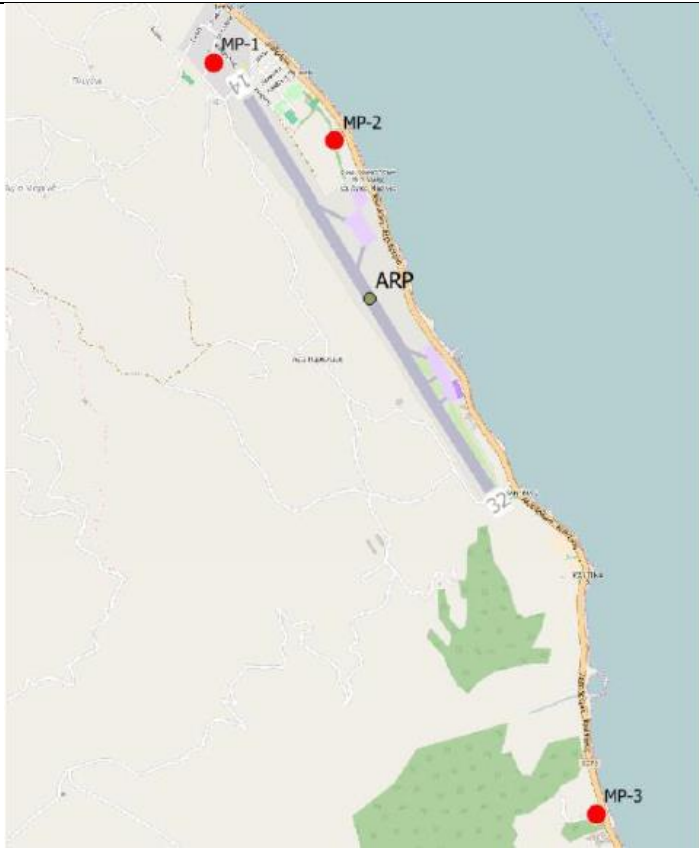
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)	
Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	816
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	26

2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής



Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2018 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	280
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αερ/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	10

3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: 39° 04' 10" N 26° 35' 19" E	Περιοχή Νεάπολης, βόρεια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης στην αυλή ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 14 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 32.	
2) Θέση: 39° 03' 56" N 26° 35' 47" E	ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης στην οροφή ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από όλες τις διαδικασίες σε όλες τις κατευθύνσεις.	
3) Θέση: 39° 01' 56" N 26° 36' 47" E	Νότια του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στην ιδιωτική έκταση ξενοδοχείο. Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 32 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 14	
Περίοδος μετρήσεων	31.07.2018 – 01.08.2018	
Δείκτες	Lden, Lnight	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου L den = 70 dB (A) και Lnight = 60 dB (A).		

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

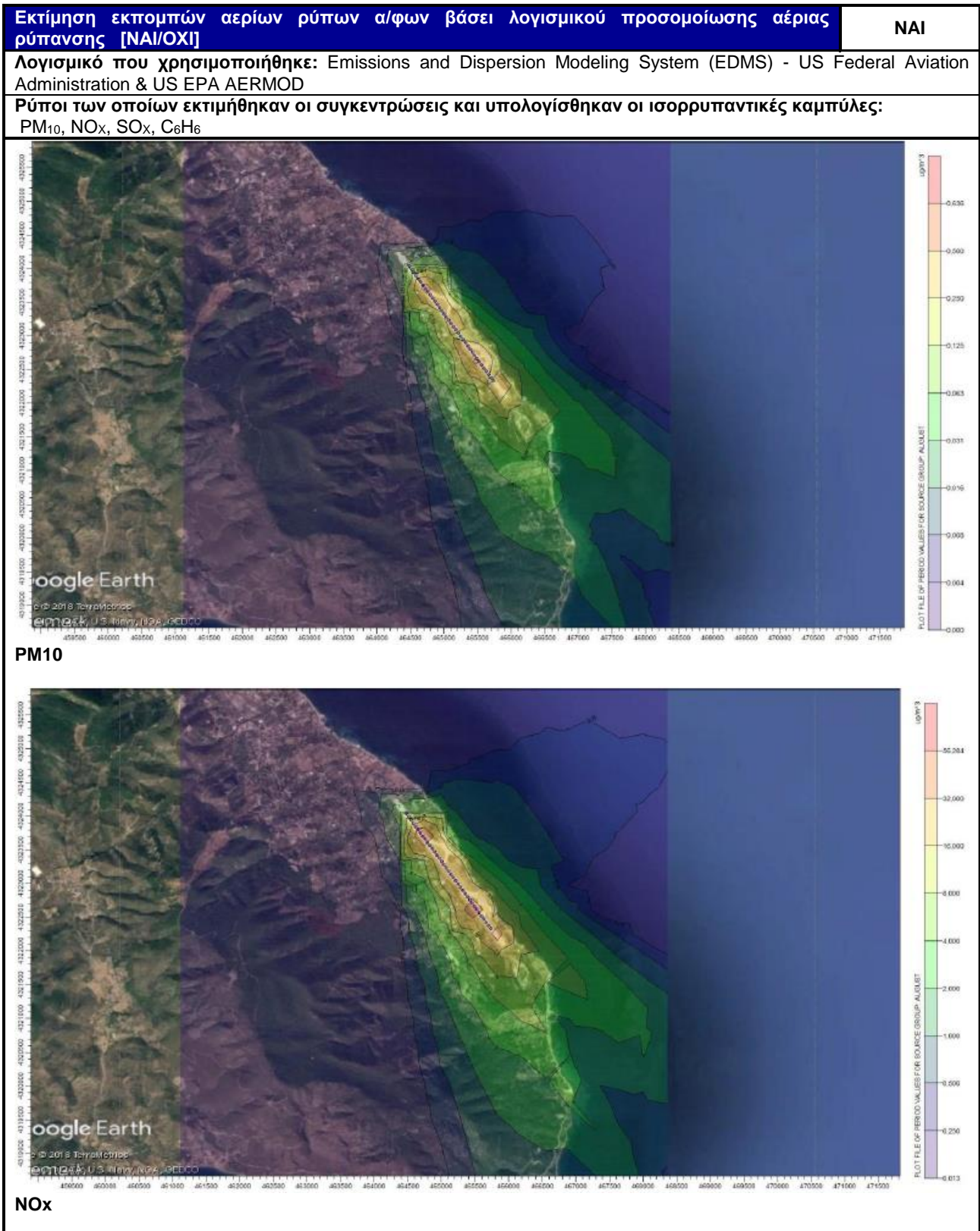
<p>Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]</p>	<p>ΝΑΙ</p>
<p>Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: IMMI Noise Prediction Software</p>	
<p>Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθροβικές καμπύλες:</p>	<p>L_{den}, L_{night}</p>
 <p style="text-align: center;">L_{den}</p>	 <p style="text-align: center;">L_{night}</p>
<p>Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:</p>	
<p>Για το έτος 2018 δεν εντοπίζονται πληθυσμοί ή κτίρια εντός οικιστικής περιοχής που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από L_{den} = 70 dB (A) και L_{night} = 60 dB (A).</p>	

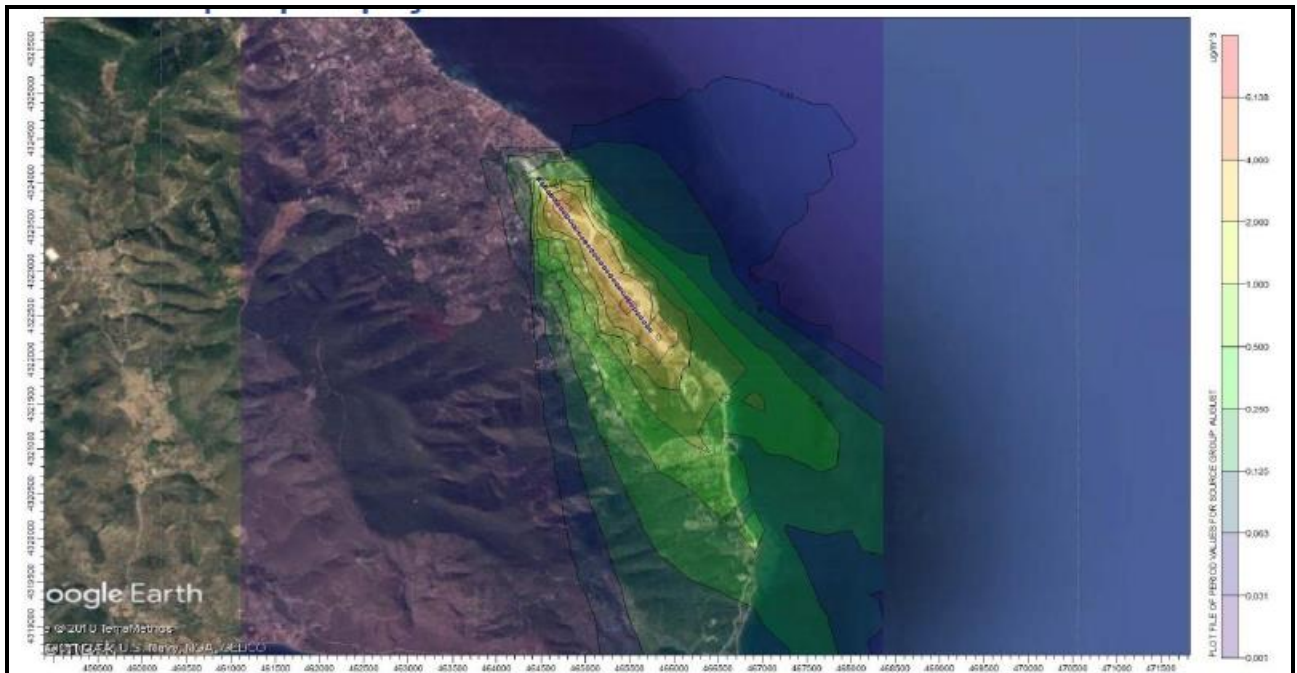
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

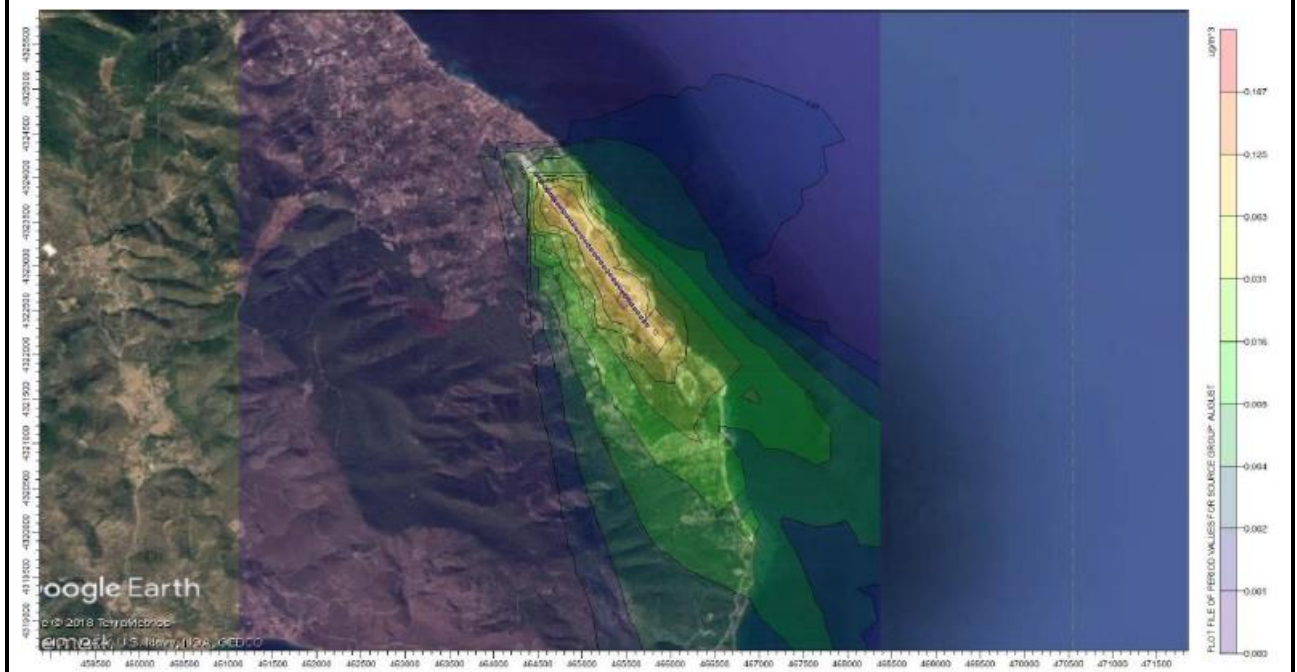
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Σε απόσταση περίπου 700 μέτρων βόρεια του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης.	
2) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Οικισμός Αγριλιά Κρατήγου σε απόσταση περίπου 2 χιλιομέτρων από τον διάδρομο προσγείωσης-απογείωσης	
Περίοδος μετρήσεων	07.11.2018 – 14.11.2018	
Ρύποι που μετρήθηκαν: PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃		
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.		

4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης





SOx



Βενζόλιο

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας. Σημειώνεται ότι η προσομοίωση του κύκλου του όζοντος είναι μία δύσκολη διαδικασία της οποίας τα αποτελέσματα εξαρτώνται κατά ένα μεγάλο ποσοστό από την ποιότητα των μετεωρολογικών δεδομένων και των δεδομένων της ηλιακής ακτινοβολίας που θα χρησιμοποιηθούν στο φωτοχημικό μοντέλο. Για τον συγκεκριμένο ρύπο δεν είναι δυνατόν να γίνει προσομοίωση.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Διαχείριση Αποβλήτων		
Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Σύμμεικτα Αστικά Στερεά Απόβλητα	Συλλογή και άδειαση των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από τον Δήμο Λέσβου
Ανακυκλώσιμα	Συλλογή και άδειαση των κάδων, όλων των χρηστών από ιδιώτη συνεργάτη της Fraport Greece εντός του αερολιμένα	Παραλαβή και διαχείριση από τον Δήμο Λέσβου
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	Συλλογή από αδειοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»	Παραλαβή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «Cytor A.E.»
Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
Συσσωρευτές	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
Μικρές Μπαταρίες	Συλλογή σε ειδικούς κάδους της εταιρείας ΑΦΗΣ Α.Ε. εντός του αερολιμένα	Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
Χρησιμοποιημένα Ελαστικά	Συλλογή από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»	Παραλαβή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

Σημειώσεις:
<ol style="list-style-type: none"> Οι εταιρείες εξυπηρέτησης εδάφους καθώς και οι εταιρείες αεροπορικών καυσίμων διαχειρίζονται εξολοκλήρου ξεχωριστά όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγουν. Το σύνολο της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων ανά είδος όλων των δραστηριοτήτων καταγράφονται από την Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	
Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή:	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή:	

6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Το αεροδρόμιο Μυτιλήνης βρίσκεται εκτός των ορίων των προστατευόμενων περιοχών που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Δίκτυο Προστατευόμενων Περιοχών και απέχει μεγάλες αποστάσεις από αυτές. Οι πλησιέστερες περιοχές του δικτύου NATURA 2000 είναι η περιοχή SCI & SAC «Λέσβος: Κόλπος Γέρας, Έλος Ντίπι και Όρος Όλυμπος» (GR4110005) και η περιοχή SPA «Λέσβος: Κόλπος Γέρας, Έλη Ντίπι και Χαραμίδα» (GR4110013), οι οποίες απέχουν περί τα 5km από το αεροδρόμιο.

Το πλησιέστερο Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) είναι το «Δίβολο – Ακόθι (Λουτρών)» με κωδικό Κ293, που απέχει επίσης περί τα 5km από το αεροδρόμιο.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ

Μέτρα ελέγχου και μείωσης κινδύνου από τα πτηνά	
Περιγραφή έκτασης προβλήματος (είδη πτηνών):	Αριθμός προσκρούσεων
<i>Passer domesticus</i> (Σπιτοσπουργίτης)	1
<i>Larus michahellis</i> (Ασημόγλαρος)	5
Μέτρα που λαμβάνονται :	
Έχουν αποσταλεί στο Τμήμα Λειτουργίας Αερολιμένων (Δ3/Β) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας οι εξής αναφορές:	
<ol style="list-style-type: none"> «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017» «Αποτίμηση και διαχείριση κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών και άλλων ζώων σε αεροσκάφη, Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε., Περίοδος Αναφοράς: 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017». Στις αναφορές αυτές δίνονται πληροφορίες για: <ul style="list-style-type: none"> τα είδη των πτηνών ή άλλων ζώων σε κάθε αεροδρόμιο υπό τη διαχείριση της FG, με εξαίρεση του Ακτίου και Χανίων όπου την διαχείριση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία. τα δεδομένα των προσκρούσεων πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη κατά την περίοδο 11 Απριλίου-31 Δεκεμβρίου 2017 την αποτίμηση του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών ή άλλων ζώων σε αεροσκάφη (λαμβάνεται υπόψη ο δείκτης προσκρούσεων πτηνών (αριθμός προσκρούσεων πτηνών ανά σύνολο κινήσεων αεροσκαφών) τα μέτρα διαχείρισης απειλών από την πανίδα 	
Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς:	
Ο αριθμός των προσκρούσεων πτηνών και άλλων ζώων με αεροσκάφη δε δύναται να μειώσει το πληθυσμό ακόμα και ειδών απειλούμενων προς εξαφάνιση, εφόσον μόνο ελάχιστα άτομα μπορεί να προσκρούσουν με αεροσκάφη (stochastic events). Η απώλεια μερικών ατόμων από προσκρούσεις δε δύναται να αλλάξει τη πληθυσμιακή κατάσταση του είδους.	

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέα ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]				ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:				
Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας	

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση Ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανά μήνα, σε Kwh)	
ΜΗΝΑΣ	Kwh
Ιανουάριος	93.222,81
Φεβρουάριος	73.950,99
Μάρτιος	65.217,90
Απρίλιος	56.542,26
Μάιος	73.068,66
Ιούνιος	88.425,72
Ιούλιος	111.675,63
Αύγουστος	114.616,59
Σεπτέμβριος	93.079,32
Οκτώβριος	71.001,69
Νοέμβριος	72.057,24
Δεκέμβριος	95.108,55
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	1.007.967

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του αερολιμένα	9	
Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του αερολιμένα	3	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	9.660,52
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	-

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	1.500,00
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	-

9.4. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Περίοδος	Κατανάλωση [m ³]
Ιανουάριος – Μάρτιος	2192
Απρίλιος – Ιούνιος	3272
Ιούλιος – Σεπτέμβριος	2690
Οκτώβριος – Δεκέμβριος	1415
Συνολική ετήσια κατανάλωση	9.569 m³

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

ΡΟΕΣ ΠΗΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ (t)
	2018
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	4,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	13,4
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1)	12,3
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	3,9
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	613,9
Σύνολο (t)	647,5
Κιλά CO₂/ ανά επιβάτη	1,36

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί :

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο έχει πιστοποιηθεί κατά ISO 14064 σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.
- Προβλέπεται πιστοποίηση του αεροδρομίου από τον ACA (Airport Carbon Accreditation).

11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Λέσβου
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του αερολιμένα; [NAI/OXI]	NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Μυτιλήνης είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος κλπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΟΧΙ

13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Ποιότητα υπογείων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Σύμφωνα με την συχνότητα που ορίζουν οι Π.Ο.
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, DO, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), ΒΤΕΧ, Βαρέα μέταλλα,	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Οι εγκαταστάσεις των εταιρειών ΕΚΟ και GISCO βρίσκονται σε διαδικασία απορρύπανσης βάσει προγράμματος που έχει εγκριθεί από την ΥΠΑ.	

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΟΧΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα	ΝΑΙ
Συνοπτική περιγραφή: Τα λύματα του αερολιμένα συλλέγονται μέσω ολοκληρωμένου δικτύου αποχέτευσης και οδηγούνται στην ΕΕΛ εντός του αερολιμένα.	
Λύματα αεροσκαφών	
Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή στο χώρο της ΕΕΛ και διάθεση εντός της ΕΕΛ του αεροδρομίου προς περαιτέρω επεξεργασία.	

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)	
Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ αερολιμένα	Δευτεροβάθμια επεξεργασία και χλωρίωση
Μέθοδος επεξεργασίας	Παρατεταμένος αερισμός
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	Περιορισμένη άρδευση κατά τους μήνες Μάρτιο-Οκτώβριο Εμπλουτισμός υδροφορέα κατά τους μήνες Νοέμβριο-Φεβρουάριο.
Διάθεση λάσπης	ΧΥΤΑ
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	Μηνιαία

Παράμετροι που μετρήθηκαν	BOD, COD, SS, TN,TP, T. Coliforms, E.Coli, pH, υπολειμματικό Cl ₂
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	εκροή της ΕΕΛ ικανοποιεί τα όρια της ΚΥΑ 145116/2001 και συγκεκριμένα του Πίνακα 1.